



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362980

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2024	24236667

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-793-LV (F)	17/08/2016	17/10/2011
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WC8HR0BT086736	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP000W817	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
130286

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**BW-793-LV**  
**CT:11/02/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3WC8HR0BT086736  
N° D'IMPRIMÉ : C64362980

**S013C026**  
**S : 11/02/2025**  
**BW-793-LV**

**Défaillances majeures :**  
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD

**Défaillances mineures :**  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/08/2018 : 72511 km / 03/08/2020 : 87389 km / 28/07/2022 : 109509 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			22 %	
Forces verticales :		769 daN			498 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	278 daN	274 daN	223 daN		209 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	274 daN	223 daN		209 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-3.4 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %			-4.0 %		