



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701370

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		15/11/2024	24235768																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p>6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 11AB P0488 P0341</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p>																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2019 : 166002 km / 30/08/2021 : 203817 km / 06/09/2021 : 204064 km / 30/08/2023 : 242439 km</p>																																																																		
Contre-visite		<p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">994 daN</td> <td colspan="2">670 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %		Forces verticales :	994 daN		670 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN	239 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN	239 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %																																																																	
Forces verticales :	994 daN		670 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN	239 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	12 %		17 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN	239 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BW-758-DP (F)	15/09/2015	10/10/2011																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	308																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF34BRHH8BS214021	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
M10PGTVP001K355	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																				
263870																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
<p>BW-758-DP</p> <p>CT:14/01/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>24235768</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																				
N° SÉRIE : VF34BRHH8BS214021																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C63701370																																																																				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701371

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/11/2024		24235768	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/01/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BW-758-DP (F)		15/09/2015		10/10/2011	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF34BRHH8BS214021		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
M10PGTVP001K355			GO		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
263870					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> S013C026 24235768 XXXXXXXXXX </div> </div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %		
Forces verticales :	994 daN		670 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %			17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %		