



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701370

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		15/11/2024		24235768																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p>6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 11AB P0488 P0341</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
14/01/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
BW-758-DP (F)		15/09/2015	10/10/2011																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT		308																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF34BRHH8BS214021		M1	VP																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																	
M10PGTVP001K355		GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
263870			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">994 daN</td> <td colspan="2">670 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2"></td> <td>17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="2">66 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %			Forces verticales :	994 daN		670 daN			Frein de service						Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %				17 %	Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	994 daN		670 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	12 %				17 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
<p>BW-758-DP</p> <p>CT:14/01/2025</p>			<p>S013C026</p> <p>24235768</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																			
N° SÉRIE : VF34BRHH8BS214021																																																																																			
N° D'IMPRIMÉ : C63701370																																																																																			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701371

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		15/11/2024		24235768																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
14/01/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																															
BW-758-DP (F)		15/09/2015		10/10/2011																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT		308																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																															
VF34BRHH8BS214021		M1		VP																																																																															
Type / CNIT			Energie																																																																																
M10PGTVP001K355			GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
263870																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
XXXXXXXXXX																																																																																			
XXXXXXXXXX																																																																																			
XXXXXX																																																																																			
XXXXXX																																																																																			
S013C026																																																																																			
24235768																																																																																			
XXXXXXXXXX																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">994 daN</td> <td colspan="2">670 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>313 daN</td> <td>199 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="2">66 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %			Forces verticales :	994 daN		670 daN			Frein de service						Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		17 %			Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	994 daN		670 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	12 %		17 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	313 daN	199 daN		239 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.2 %																																																																																