



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362905

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 10/12/2024           | 24236592            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 09/02/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C1610 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| BP-799-AA (F)                      | 14/04/2017                   | 25/05/2011                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT                            | 5008                         |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF30A9HR8BS145202                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10PGTVP001F095                    | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 284515                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**BP-799-AA**  
**CT:09/02/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF30A9HR8BS145202  
N° D'IMPRIMÉ : C64362905

**S013C026**  
**S : 09/02/2025**  
**BP-799-AA**

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG  
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR  
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant  
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD, ARG  
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 25/03/2019 : 163765 km / 16/03/2021 : 201124 km / 07/03/2023 : 248043 km

|   |             |             |             |                  |
|---|-------------|-------------|-------------|------------------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES              |             |             |             |                  |
|   | AVANT       |             | ARRIERE     |                  |
|   | G           | D           | G           | D                |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | +9.6 m/km   |             |             |                  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          | 1 %         |             | 1 %         |                  |
| Forces verticales :   | 931 daN     |             | 644 daN     |                  |
| <b>Frein de service</b>   |             |             |             |                  |
| Forces de freinage :  | 329 daN     | 326 daN     | 140 daN     | 217 daN          |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  | 1 %         |             |             |                  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 329 daN     | 326 daN     | 140 daN     | 217 daN          |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                        | 64 %        |             |             |                  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 20 %        |             |             |                  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |             |             |             |                  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                      | C2:0.14 m-1 | C3:0.16 m-1 | C4:0.12 m-1 | Moyenne:0.14 m-1 |
|   | 1           |             |             |                  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.8 %      |             | -1.3 %      |                  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %      |             | -3.8 %      |                  |