



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362615

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236303			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0141 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/01/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
BK-983-TP (F)	21/09/2021	01/02/2008			
Marque	Designation commerciale				
TOYOTA	AYGO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
JTDJG18C70N217259	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MJT1071V8492	ES				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
120899					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BK-983-TP CT:28/01/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : JTDJG18C70N217259					
N° D'IMPRIMÉ : C64362615					
S013C026 S : 28/01/2025 BK-983-TP					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		7 %		
Forces verticales :	541 daN		351 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	162 daN	181 daN	124 daN	116 daN	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	162 daN	181 daN	124 daN	116 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %		