



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361973

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																											
Contrôle technique périodique		27/11/2024		24236161																																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/11/2018 : 105460 km / 10/11/2020 : 120804 km / 09/11/2022 : 135886 km</p>																																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																															
26/01/2025																																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
BK-521-FE (F)		14/03/2011	28/12/2004																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
CITROEN		C2																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF7JMHFXB97200753		M1	VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
MCT1001RP860		ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																												
152492			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td>-1.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>620 daN</td> <td></td> <td>389 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>219 daN</td> <td></td> <td>210 daN</td> <td>128 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>219 daN</td> <td></td> <td>210 daN</td> <td>128 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">0.992</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="3">+0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			-1.1 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :		620 daN		389 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	219 daN		210 daN	128 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	219 daN		210 daN	128 daN	124 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		+0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			-1.1 m/km																																																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		4 %																																																																																											
<b>Forces verticales</b> :		620 daN		389 daN																																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																																															
Forces de freinage :	219 daN		210 daN	128 daN	124 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN		210 daN	128 daN	124 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																											
			Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		+0.7 %																																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<p><b>BK-521-FE</b></p> <p><b>CT:26/01/2025</b></p>			<p>S013C026</p> <p>S : 26/01/2025</p> <p>BK-521-FE</p>																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VF7JMHFXB97200753																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C64361973																																																																																															