


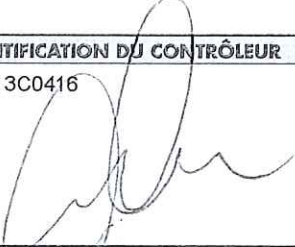


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63701221

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/11/2024		24235620																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		<p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0473 P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/12/2018 : 174876 km / 10/12/2020 : 181942 km / 14/12/2022 : 189640 km / 01/02/2023 : 190293 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
11/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
BJ-392-WN (F)	28/03/2019	04/03/2011																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	C4 PICASSO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7UA9HZCAJ780111	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10CTRVP000U562	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
190519		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">34 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">914 daN</td> <td colspan="2">695 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>281 daN</td> <td>236 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>281 daN</td> <td>236 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.34 m-1 C2:0.16 m-1 C3:0.11 m-1 Moyenne:0.21 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		34 %		Forces verticales :	914 daN		695 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	281 daN	236 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	281 daN	236 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.34 m-1 C2:0.16 m-1 C3:0.11 m-1 Moyenne:0.21 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		34 %																																																																								
Forces verticales :	914 daN		695 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	279 daN	281 daN	236 daN	238 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	281 daN	236 daN	238 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.34 m-1 C2:0.16 m-1 C3:0.11 m-1 Moyenne:0.21 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.9 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											