



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64361743

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/11/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24235931																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 20/01/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau AV																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/07/2021 : 52454 km / 03/09/2021 : 53250 km / 01/09/2023 : 67017 km																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : BC-079-RZ (F)    Date d'immatriculation : 19/07/2018    Date de 1ère mise en circulation : 05/11/2010 Marque : CITROEN    Désignation commerciale : C1 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7PNCFAC89492966    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type / CNIT : M10CTRVP0001400    Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																		
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 73875	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td></td><td>508 daN</td><td></td><td>305 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>219 daN</td><td>199 daN</td><td>157 daN</td><td>137 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>219 daN</td><td>199 daN</td><td>157 daN</td><td>137 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td></td><td>87 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>30 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.18 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.991</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		0 %	<b>Forces verticales</b> :		508 daN		305 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	219 daN	199 daN	157 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		13 %	Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	199 daN	157 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		87 %			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		30 %			<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		0 %																																																																														
<b>Forces verticales</b> :		508 daN		305 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	219 daN	199 daN	157 daN	137 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		10 %		13 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	199 daN	157 daN	137 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		87 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		30 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %																																																																																	
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %																																																																															
<b>BC-079-RZ</b> <b>CT:20/01/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7PNCFAC89492966 N° D'IMPRIMÉ : C64361743	<b>S013C026</b> <b>S : 20/01/2025</b> <b>BC-079-RZ</b>																																																																																	