



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701388

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																								
Contrôle technique périodique	15/11/2024	24235785																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.0.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/06/2018 : 169468 km / 18/08/2020 : 199936 km / 23/08/2022 : 234196 km / 12/10/2022 : 236508 km / 10/07/2024 : 260387 km / 19/07/2024 : 260778 km																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/01/2025																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : AR-307-FE (F)    Date d'immatriculation : 01/08/2023    Date de 1ère mise en circulation : 28/04/2010 Marque : CITROEN    Désignation commerciale : C5 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7RD9HZCAL527789    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type / CNIT : M10CTRV000H549    Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	265404																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																									
<b>AR-307-FE</b> <b>CT:14/01/2025</b>																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7RD9HZCAL527789 N° D'IMPRIMÉ : C63701388																																										
S013C026 S : 14/01/2025 AR-307-FE																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																										
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1)    C1:0.57 m-1    C2:0.36 m-1    C3:0.42 m-1    Moyenne:0.45 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="3">-1.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="3">-0.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1)    C1:0.57 m-1    C2:0.36 m-1    C3:0.42 m-1    Moyenne:0.45 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																							
	G	D	G	D																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																							
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1)    C1:0.57 m-1    C2:0.36 m-1    C3:0.42 m-1    Moyenne:0.45 m-1																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.1 %																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-0.6 %																																							