



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068665

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	26/12/2024	24237096																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 152044 km / 02/05/2022 : 164450 km / 06/09/2024 : 182360 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/02/2025																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visitte																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AE-922-YB (F) 06/11/2009 06/11/2009 Marque Désignation commerciale FORD FIESTA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0JXXGAJJ9K44441 M1 VP Type / CNIT Energie M10FRDVP0000096 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	183550																																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
AE-922-YB CT:25/02/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0JXXGAJJ9K44441 N° D'IMPRIMÉ : C64068665																																																																																																					
S013C026 S : 25/02/2025 AE-922-YB																																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>738 daN</td><td></td><td></td><td>430 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>255 daN</td><td></td><td>238 daN</td><td>155 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>255 daN</td><td></td><td>238 daN</td><td>155 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:4.02 m-1 C2:2.44 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			11 %		Forces verticales :		738 daN			430 daN		Frein de service							Forces de freinage :	255 daN		238 daN	155 daN		162 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		238 daN	155 daN		162 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:4.02 m-1 C2:2.44 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			11 %																																																																																																
Forces verticales :		738 daN			430 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	255 daN		238 daN	155 daN		162 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		7 %			5 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		238 daN	155 daN		162 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:4.02 m-1 C2:2.44 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-1.6 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																