



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362998

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2024	24236685

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AD-664-LE (F)	29/05/2020	15/10/2009
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HZH9J270265	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT7316V5390	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
196417

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AD-664-LE
CT:11/12/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7UA9HZH9J270265
N° D'IMPRIMÉ : C64362998

S013C026
A : 11/12/2026
AD-664-LE

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234 P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 181960 km / 27/09/2023 : 194886 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		16 %
Forces verticales :		909 daN		656 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	344 daN	309 daN	264 daN	236 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		11 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	309 daN	264 daN	236 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.29 m-1	C2:0.28 m-1	C3:0.25 m-1	Moyenne:0.28 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %			-4.0 %