



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099257

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		04/02/2025	25238335																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0381 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2019 : 127637 km / 19/08/2021 : 135220 km / 17/08/2023 : 139475 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
03/02/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C1474																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AC-655-QT (F)	01/09/2009	01/09/2009																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1KR1H0641145662	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
MRE5334EE639	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
147811		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>801 daN</td> <td></td> <td>456 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>276 daN</td> <td>188 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>276 daN</td> <td>188 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.15 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	801 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	276 daN	188 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	276 daN	188 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.15 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	801 daN		456 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	281 daN	276 daN	188 daN	191 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	276 daN	188 daN	191 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(1.15 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>AC-655-QT CT:03/02/2027</p>		<p>S013C026 A : 03/02/2027 AC-655-QT</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
N° SÉRIE :	VF1KR1H0641145662																																																																														
N° D'IMPRIMÉ :	C63099257																																																																														