



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099540

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/02/2025	25238618																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/04/2019 : 111232 km / 23/04/2021 : 138850 km / 27/04/2023 : 163860 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/04/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
AA-601-BQ (F)	21/04/2009	21/04/2009																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
SKODA	ROOMSTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
TMBLF25J695031066	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
MSK5122GQ788	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
187480		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>788 daN</td> <td></td> <td>513 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>279 daN</td> <td>177 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>279 daN</td> <td>177 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.9 m-1) C1:0.17 m-1 C2:0.15 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	788 daN		513 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	279 daN	177 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %	Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	279 daN	177 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.9 m-1) C1:0.17 m-1 C2:0.15 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	788 daN		513 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	296 daN	279 daN	177 daN	201 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	279 daN	177 daN	201 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.9 m-1) C1:0.17 m-1 C2:0.15 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
AA-601-BQ CT:11/04/2025																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMBLF25J695031066 N° D'IMPRIMÉ : C63099540		S013C026 S : 11/04/2025 AA-601-BQ																																																																								