



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362092

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236280																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AV, C, AR, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0490 P1351																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/01/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
532 CNN 59 (F)	04/06/2007	22/02/2007																																																																														
Marque	Designation commerciale																																																																															
PEUGEOT	207																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3WB9HZC33648038	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
MPE5315TJ378	GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	174731																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>532 CNN 59</b> <b>CT:28/01/2025</b>																																																																																
<b>S013C026</b> <b>S : 28/01/2025</b> <b>532 CNN 59</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																															
N° SÉRIE :	VF3WB9HZC33648038																																																																															
N° D'IMPRIMÉ :	C64362092																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-11.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">877 daN</td><td colspan="2">566 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td>277 daN</td><td>210 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td colspan="4">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td>277 daN</td><td>210 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.3 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		7 %		Forces verticales :	877 daN		566 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	277 daN	210 daN	164 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	277 daN	210 daN	164 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.3 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	877 daN		566 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	285 daN	277 daN	210 daN	164 daN																																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	277 daN	210 daN	164 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	64 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.3 %		-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.6 %																																																																													