



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363032

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/12/2024           | 24236718            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 12/02/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066   |
| SIGNATURE :                |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| 297 ALG 59 (F)                     | 21/11/2003                   | 29/05/2001                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| FORD                               | FOCUS                        |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| WFOAXXGCDA1M39083                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| MFD1382S1745                       | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 183482                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

|                              |
|------------------------------|
| 297 ALG 59                   |
| CT:12/02/2025                |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026     |
| N° SÉRIE : WFOAXXGCDA1M39083 |
| N° D'IMPRIMÉ : C64363032     |

|                |
|----------------|
| S013C026       |
| S : 12/02/2025 |
| 297 ALG 59     |

Défaillances majeures :  
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD  
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

Défaillances mineures :  
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVD  
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées AR  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2019 : 133295 km / 06/05/2021 : 144330 km / 21/05/2021 : 144602 km / 28/04/2023 : 163604 km

|   |         |           |         |         |
|---|---------|-----------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |         |           |         |         |
|   | AVANT   |           | ARRIERE |         |
|   | G       | D         | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |         | -3.0 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :  |         | 5 %       |         | 11 %    |
| Forces verticales :   |         | 700 daN   |         | 490 daN |
| Frein de service  |         |           |         |         |
| Forces de freinage :  | 241 daN | 212 daN   | 160 daN | 161 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  |         | 13 %      |         | 1 %     |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 241 daN | 212 daN   | 160 daN | 161 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 65 %   |         |           |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 15 %   |         |           |         |         |
| Émissions à l'échappement   |         |           |         |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.5\%$ ) : 0.18 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020 |         |           |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %   |         |           |         | -1.2 %  |