



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582263

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	03/10/2024	24026279

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-531-KM (F)	18/05/2022	18/05/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJB00569280663	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVDP623472	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
16454

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			7 %	
Forces verticales :		763 daN			504 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	271 daN	251 daN	189 daN			187 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		8 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	251 daN	189 daN			187 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.27 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %						
-0.9 %						