



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582227

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 19/11/2024 | 24026343 |

| | |
|---|--|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV |

| | |
|---|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C0364 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GC-281-ZC (F) | 16/11/2021 | 16/11/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 AIRCROSS | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF72CYHX1M4342875 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP122R982 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 175717 |

| | | | | | | |
|---|-------------|--------------|-------------|----------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 1 % | | | 6 % | |
| Forces verticales : | | 842 daN | | | 475 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | | 300 daN | 179 daN | | 186 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 2 % | | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 304 daN | | 300 daN | 179 daN | | 186 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 73 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | -1.1 % | | | |