



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582281

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	17/10/2024	24026297

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013S0634
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-716-BQ (F)	05/05/2021	05/05/2021
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	CORSA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VXKUPHMHDM4126660	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
ABSENT	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
021719

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	652 daN		410 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	220 daN	215 daN	150 daN	142 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	215 daN	150 daN	142 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.995
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		+1.1 %	