



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876111

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24234464																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/12/2024	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-511-YW (F) 19/03/2021 19/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000967248521 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENTC98L346 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 73087	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1326 daN</td><td></td><td>859 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>490 daN</td><td>487 daN</td><td>308 daN</td><td>322 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>490 daN</td><td>487 daN</td><td>308 daN</td><td>322 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>C6:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	1326 daN		859 daN		Frein de service					Forces de freinage :	490 daN	487 daN	308 daN	322 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	487 daN	308 daN	322 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																										
Forces verticales :	1326 daN		859 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	490 daN	487 daN	308 daN	322 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	487 daN	308 daN	322 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																									
	1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %																																																																										
FX-511-YW CT:02/12/2024	S013C026 24234464 XXXXXXXXXX																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000967248521 N° D'IMPRIMÉ : C63876111																																																																													