



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701397

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235794
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/11/2026	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013C026		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013C1610		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-483-WZ (F)	16/12/2020	16/12/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPMHDL5041221	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0994762	ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 12543		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
FV-483-WZ CT:14/11/2026		
S013C026 A : 14/11/2026 FV-483-WZ		
N° D'AGRÈMENT : S013C026		
N° SÉRIE : VR3UPMHDL5041221		
N° D'IMPRIMÉ : C63701397		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIERE
	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	0 %
Forces verticales :	652 daN	430 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	233 daN	208 daN 163 daN 159 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %	3 %
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	208 daN 163 daN 159 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.997
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-0.8 %