



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701397

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235794																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/11/2026	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FV-483-WZ (F) Date d'immatriculation : 16/12/2020 Date de 1ère mise en circulation : 16/12/2020 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208 (1) N° dans la série du type (VIN) : VR3UPMHDL5041221 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP0994762 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 12543	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>652 daN</td><td></td><td></td><td>430 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>233 daN</td><td>208 daN</td><td>163 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>233 daN</td><td>208 daN</td><td>163 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td>-0.8 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			0 %	Forces verticales :	652 daN			430 daN	Frein de service					Forces de freinage :	233 daN	208 daN	163 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	208 daN	163 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-0.8 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			0 %																																																																				
Forces verticales :	652 daN			430 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	233 daN	208 daN	163 daN	159 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		11 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	208 daN	163 daN	159 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-0.8 %																																																																				
FV-483-WZ CT:14/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UPMHDL5041221 N° D'IMPRIMÉ : C63701397	S013C026 A : 14/11/2026 FV-483-WZ																																																																							