



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701247

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 13/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235646																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2026	Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2299																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-703-JY (F) 14/10/2020 14/10/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFC00X65944857 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENVPA66N164 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132706	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1088 daN</td><td></td><td>742 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>423 daN</td><td>422 daN</td><td>320 daN</td><td>317 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>423 daN</td><td>422 daN</td><td>320 daN</td><td>317 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">80 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %	Forces verticales :		1088 daN		742 daN	Frein de service					Forces de freinage :	423 daN	422 daN	320 daN	317 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	422 daN	320 daN	317 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %																																																																				
Forces verticales :		1088 daN		742 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	423 daN	422 daN	320 daN	317 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	422 daN	320 daN	317 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																					
FT-703-JY CT:12/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFC00X65944857 N° D'IMPRIMÉ : C63701247	S013C026 A : 12/11/2026 FT-703-JY																																																																							