



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701287

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235686																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/11/2026	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-265-PZ (F) 22/10/2020 22/10/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFB00166194527 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENVPA794565 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129046	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>843 daN</td><td></td><td>517 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td>304 daN</td><td>222 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td>304 daN</td><td>222 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			0 %	Forces verticales :		843 daN		517 daN	Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	304 daN	222 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	304 daN	222 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			0 %																																																																									
Forces verticales :		843 daN		517 daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	298 daN	304 daN	222 daN	214 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	304 daN	222 daN	214 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.8 %																																																																										
FT-265-PZ CT:13/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFB00166194527 N° D'IMPRIMÉ : C63701287	S013C026 A : 13/11/2026 FT-265-PZ																																																																												