



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63694267

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	30/10/2024	24235293																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2022 : 159152 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/12/2024																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-604-SD (F) 31/03/2021 08/03/2006 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN TOURAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZZ1TZ6W128228 M1 VP Type / CNIT Energie MVW73X4WX537 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	200241																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
FS-604-SD CT:29/12/2024		S013C026 S : 29/12/2024 FS-604-SD			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
					<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">984 daN</td><td colspan="2">617 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>361 daN</td><td>344 daN</td><td>222 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>361 daN</td><td>344 daN</td><td>222 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td colspan="2">+1.2 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	984 daN		617 daN		Frein de service					Forces de freinage :	361 daN	344 daN	222 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	344 daN	222 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																													
Forces verticales :	984 daN		617 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	361 daN	344 daN	222 daN	234 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	344 daN	222 daN	234 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+1.2 %																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVGZZZ1TZ6W128228 N° D'IMPRIMÉ : C63694267																																																																