



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361713

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235901																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/01/2025	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/03/2024 : 130035 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FP-667-JF (F) Date d'immatriculation : 11/03/2020 Date de 1ère mise en circulation : 11/03/2020 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1WF000465096573 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10RENCTA482722 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138644	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>900 daN</td><td></td><td>540 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>335 daN</td><td>335 daN</td><td>197 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>335 daN</td><td>335 daN</td><td>197 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	900 daN		540 daN		Frein de service					Forces de freinage :	335 daN	335 daN	197 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	335 daN	197 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																					
Forces verticales :	900 daN		540 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	335 daN	335 daN	197 daN	198 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	0 %		1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	335 daN	197 daN	198 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.8 %																																																																					
FP-667-JF CT:19/01/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1WF000465096573 N° D'IMPRIMÉ : C64361713	S013C026 S : 19/01/2025 FP-667-JF																																																																							