



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363013

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2024	24236699

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FP-512-JF (F)	11/03/2020	11/03/2020
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R9800262274260	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV603N732	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
114560

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**FP-512-JF**  
**CT:11/02/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF1R9800262274260  
N° D'IMPRIMÉ : C64363013

S013C026  
S : 11/02/2025  
FP-512-JF

Défaillances majeures :  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2024 : 96120 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %			1 %	
Forces verticales :		785 daN			446 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	304 daN		308 daN	178 daN		186 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		308 daN	178 daN		186 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 79 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25 %						
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %				-1.6 %	