



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876298

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	17/10/2024	24234899																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AV 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2022 : 94144 km / 08/07/2023 : 108507 km / 24/07/2024 : 111215 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/12/2024																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FP-194-PM (F) 27/07/2024 25/02/2005 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE A (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDD1693331J098933 M1 VP Type / CNIT Energie MMB95M4PP218 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	111373																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
FP-194-PM CT:16/12/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD1693331J098933 N° D'IMPRIMÉ : C63876298		S013C026 S : 16/12/2024 FP-194-PM			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="5">+0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="3">14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">777 daN</td><td colspan="3">542 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td>275 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="3">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td>275 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">28 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td></tr><tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.997</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="3">-2.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="3">-4.0 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		14 %			Forces verticales :	777 daN		542 daN			Frein de service						Forces de freinage :	298 daN	275 daN	185 daN		193 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %			Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	275 daN	185 daN		193 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :		0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																																			
	G	D	G	D	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		14 %																																																																																																			
Forces verticales :	777 daN		542 daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	298 daN	275 daN	185 daN		193 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	275 daN	185 daN		193 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %																																																																																																	
			Lambda (0.97 à 1.03) :		0.997																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																			