



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361967

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	27/11/2024	24236155																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2024 : 111653 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/01/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : FN-573-FW (F) Date d'immatriculation : 24/01/2020 Date de 1ère mise en circulation : 24/01/2020 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1WF000264873936 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10RENCTA482722 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	122241																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
FN-573-FW CT:26/01/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1WF000264873936 N° D'IMPRIMÉ : C64361967																																																																									
S013C026 S : 26/01/2025 FN-573-FW																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>17 %</td><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>860 daN</td><td></td><td>547 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330 daN</td><td>312 daN</td><td>155 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td>312 daN</td><td>155 daN</td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="3">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %		2 %	Forces verticales :		860 daN		547 daN	Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	312 daN	155 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	312 daN	155 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %		2 %																																																																					
Forces verticales :		860 daN		547 daN																																																																					
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	330 daN	312 daN	155 daN	154 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	312 daN	155 daN	154 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %																																																																						