



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701268

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	13/11/2024	24235667			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2023 : 101090 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FJ-342-TK (F) 29/08/2019 29/08/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000263712596 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENCTA306444 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	120902				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FJ-342-TK CT:12/01/2025		S013C026 S : 12/01/2025 FJ-342-TK			
N° D'AGRÈMENT : S013C026	N° SÉRIE : VF1FL000263712596				
N° D'IMPRIMÉ : C63701268					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		1 %	
Forces verticales :		1196 daN		826 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	379 daN	364 daN	208 daN	270 daN	270 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		23 %	
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	364 daN	208 daN	270 daN	270 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:0.12 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		