



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362082

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236270			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :	083F1066				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FF-806-JC (F)	10/04/2019	10/04/2019			
Marque	Designation commerciale				
RENAULT	KANGOO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1FW50S163007151	N1	CTTE			
Type / CNIT	Energie				
N10RENCT562Y465	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
115526					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FF-806-JC CT:28/01/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1FW50S163007151 N° D'IMPRIMÉ : C64362082					
S013C026 S : 28/01/2025 FF-806-JC					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	32 %		8 %		
Forces verticales :	864 daN		509 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	307 daN	309 daN	169 daN	164 daN	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	309 daN	169 daN	164 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %		