



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64361949

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique		26/11/2024		24236137																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable			Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
25/11/2026																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																		
FE-731-WB (F)		25/03/2019	25/03/2019																																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF3CCHMRPKW040457		M1	VP																																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																																			
M10PGTVP0717344		ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
090778			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td>-2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td></td> <td>655 daN</td> <td></td> <td>378 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235 daN</td> <td></td> <td>215 daN</td> <td>149 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235 daN</td> <td></td> <td>215 daN</td> <td>149 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">0.996</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :			-2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			1 %		Forces verticales :			655 daN		378 daN	Frein de service						Forces de freinage :	235 daN		215 daN	149 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			15 %	Forces de freinage (efficacité) :	235 daN		215 daN	149 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %				-0.8 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																																		
	G	D	G	D	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-2.2 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :			655 daN		378 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	235 daN		215 daN	149 daN	127 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		9 %			15 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN		215 daN	149 daN	127 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																																	
			Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %				-0.8 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
FE-731-WB CT:25/11/2026			S013C026 A : 25/11/2026 FE-731-WB																																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																					
N° SÉRIE : VF3CCHMRPKW040457																																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C64361949																																																																																																					