



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701286

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |             |         |  |
|--|---|----------------------------------|-------------|---------|--|
| Contrôle technique périodique  | 13/11/2024  | 24235685                         |             |         |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |             |         |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  |                                  |             |         |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR |                                  |             |         |  |
| 12/01/2025   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/01/2023 : 101913 km / 25/09/2024 : 136714 km  |                                  |             |         |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |                                  |             |         |  |
| Contre-visite  |   |                                  |             |         |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |             |         |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |   |                                  |             |         |  |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |   |                                  |             |         |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416   |   |                                  |             |         |  |
| SIGNATURE :  |   |                                  |             |         |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                  |             |         |  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |             |         |  |
| FD-320-LZ (F)  | 22/01/2024  | 30/01/2019                       |             |         |  |
| Marque   | Désignation commerciale   |                                  |             |         |  |
| CITROEN  | BERLINGO  |                                  |             |         |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |             |         |  |
| VR7EFBHYBJJ886482  | N1  | CTTE                             |             |         |  |
| Type / CNIT  | Energie   |                                  |             |         |  |
| N10CTRCT069J417  | GO  |                                  |             |         |  |
| Document(s) présenté(s)  |   |                                  |             |         |  |
| Certificat d'immatriculation   |   |                                  |             |         |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |   |                                  |             |         |  |
| 136735   |   |                                  |             |         |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |   |                                  |             |         |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :  |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |                                  |             |         |  |
| <b>FD-320-LZ</b><br><b>CT:12/01/2025</b>   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |             |         |  |
| N° SÉRIE : VR7EFBHYBJJ886482   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'IMPRIMÉ : C63701286   |   |                                  |             |         |  |
| S013C026<br>S : 12/01/2025<br>FD-320-LZ  |   |                                  |             |         |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                   |   |                                  |             |         |  |
|  | AVANT   |                                  | ARRIERE     |         |  |
|  | G   | D                                | G           | D       |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | -0.4 m/km   |                                  |             |         |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 1 %   |                                  | 8 %         |         |  |
| Forces verticales :  | 822 daN   |                                  | 597 daN     |         |  |
| <b>Frein de service</b>  |   |                                  |             |         |  |
| Forces de freinage :   | 319 daN   | 316 daN                          | 217 daN     | 217 daN |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 1 %   |                                  | 0 %         |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 319 daN   | 316 daN                          | 217 daN     | 217 daN |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 75 %  |                                  |             |         |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                              | 23 %  |                                  |             |         |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |   |                                  |             |         |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   | C1:<0.1 m-1   |                                  | C2:<0.1 m-1 |         |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -1.5 %  |                                  | -1.2 %      |         |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | -3.4 %  |                                  | -3.2 %      |         |  |