

## **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

## Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361910 **NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 25/11/2024 24236098 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 24/01/2025 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG . AVD NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Contre-visite Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT N° D'AGRÉMENT : S013C026 ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite (9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron (3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8 ou d'une traverse AV, AVD 13821 LA PENNE S/ H. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS Tél: 04-91-24-72-98 ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement D N° D'AGRÉMENT : 083F1066 Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AV SIGNATURE : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 12/10/2021: 66596 km / 19/10/2021: 66627 km / 07/10/2022: 87210 km / 16/11/2023: 112994 km

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
ES-559-GD (F)	27/11/2017	27/11/2017		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF1MA000558837137 N1		l1	CTTE	
Type / CNIT			Energie	
N10RENCT553Y632			GO	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
			J	

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
	129170		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTF	RE:		
		-	

C64361910

## **ES-559-GD** CT:24/01/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000558837137

N° D'IMPRIMÉ:

S013C026 S: 24/01/2025 ES-559-GD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
AVANT	ARRIERE	

+8.0 m/km

D

G

D

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 55 % 10 %

G

1375 daN 1097 daN Forces verticales :

Frein de service

Ripage (-8 à +8 m/km):

463 daN 392 daN 415 daN 435 daN Forces de freinage : 10 % Déséquilibre (<20%): 11 % 463 daN 415 daN 435 daN 392 daN Forces de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.23 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 %-3.9 %