



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361717

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/11/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24235905																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/01/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/11/2021 : 71757 km / 20/11/2023 : 117273 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : ES-114-DE (F) Date d'immatriculation : 21/11/2017 Date de 1ère mise en circulation : 21/11/2017 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RBF0A58835940 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP Type / CNIT : M10RENV538J405 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 139186	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>764 daN</td><td></td><td>409 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271 daN</td><td>256 daN</td><td>149 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271 daN</td><td>256 daN</td><td>149 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.48 m-1) :</td><td>C1:0.76 m-1</td><td>C2:0.6 m-1</td><td>C3:0.63 m-1</td><td>Moyenne:0.67 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		9 %		<b>Forces verticales</b> :	764 daN		409 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	271 daN	256 daN	149 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	256 daN	149 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.48 m-1) :	C1:0.76 m-1	C2:0.6 m-1	C3:0.63 m-1	Moyenne:0.67 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	764 daN		409 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	271 daN	256 daN	149 daN	136 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	256 daN	149 daN	136 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.48 m-1) :	C1:0.76 m-1	C2:0.6 m-1	C3:0.63 m-1	Moyenne:0.67 m-1																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.0 %																																																																					
<b>ES-114-DE</b> <b>CT:19/01/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF15RBF0A58835940 N° D'IMPRIMÉ : C64361717	<b>S013C026</b> <b>S : 19/01/2025</b> <b>ES-114-DE</b>																																																																							