



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362104

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/11/2024	24236292	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2021 : 103304 km / 19/10/2023 : 140336 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
28/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	013C0416			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
ER-297-DT (F)	13/03/2018	11/10/2017		
Marque	Désignation commerciale			
OPEL	CORSA			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
W0L0XEP68H4249949	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
M10PELVP4043491	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
160838				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
ER-297-DT CT:28/01/2025		S013C026 S : 28/01/2025 ER-297-DT		
N° D'AGRÈMENT : S013C026	N° SÉRIE : W0L0XEP68H4249949			
N° D'IMPRIMÉ : C64362104				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %	
Forces verticales :	716 daN		467 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	231 daN	182 daN	111 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		40 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	231 daN	182 daN	111 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.986			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.9 %	