



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361799

| | | | | |
|--|--|--|---------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 22/11/2024 | 24235987 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2021 : 137842 km | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | |
| 21/01/2025 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C0416 | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | |
| EP-805-QX (F) | 01/08/2017 | 01/08/2017 | | |
| Marque | Designation commerciale | | | |
| CITROEN | BERLINGO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF77FBHY6HJ720458 | N1 | CTTE | | |
| Type / CNIT | Energie | | | |
| N10CTRCT0398570 | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | |
| 192911 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> EP-805-QX CT:21/01/2025 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> S013C026 S : 21/01/2025 EP-805-QX </div> | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | |
| N° SÉRIE : | VF77FBHY6HJ720458 | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : | C64361799 | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.6 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 3 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 873 daN | | 618 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | 280 daN | 214 daN | 223 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 304 daN | 280 daN | 214 daN | 223 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 68 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % | | -2.1 % | |