



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361818

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24236006																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2025	Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR, ARG																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2018 : 46843 km / 23/10/2020 : 60696 km / 27/10/2022 : 75766 km / 02/11/2022 : 76153 km																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EM-992-GK (F) Date d'immatriculation : 09/05/2017 Date de 1ère mise en circulation : 02/04/2007 Marque : TOYOTA Désignation commerciale : YARIS (1) N° dans la série du type (VIN) : VNKKL96340A157036 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MJT1262RQ529 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 92573	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-7.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>649 daN</td><td></td><td></td><td>430 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td>201 daN</td><td>148 daN</td><td></td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td>201 daN</td><td>148 daN</td><td></td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.996</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			3 %		Forces verticales :	649 daN			430 daN		Frein de service						Forces de freinage :	225 daN	201 daN	148 daN		131 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	201 daN	148 daN		131 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %			-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			3 %																																																																																		
Forces verticales :	649 daN			430 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	225 daN	201 daN	148 daN		131 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		11 %		12 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	201 daN	148 daN		131 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %			-2.2 %																																																																																		
EM-992-GK CT:21/01/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VNKKL96340A157036 N° D'IMPRIMÉ : C64361818	S013C026 S : 21/01/2025 EM-992-GK																																																																																					