



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369120

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2025	25240076

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-802-RC (F)	10/11/2016	10/11/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ABSENT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VBU4Y255679081	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
VBU4Y2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
50969

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

EG-802-RC
CT:26/05/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1VBU4Y255679081
N° D'IMPRIMÉ : C66369120

S013C026
S : 26/05/2025
EG-802-RC

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :
Glace défectueuse ARD
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

Défaillances mineures :
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, D
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	1199 daN		1153 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	483 daN	437 daN	415 daN	396 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	483 daN	437 daN	415 daN	396 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.8 % +1.8 %				