



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63694086

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235112																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/12/2024	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0341																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2020 : 63146 km / 08/08/2022 : 103681 km / 31/07/2024 : 147293 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EF-243-HN (F) Date d'immatriculation : 04/09/2020 Date de 1ère mise en circulation : 19/09/2016 Marque : LAND ROVER Désignation commerciale : RANGE ROVER EVOQUE (1) N° dans la série du type (VIN) : SALVA2DN3HH175501 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M1GLDRVP0004466 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 149748	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1097 daN</td><td></td><td>734 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>356 daN</td><td>315 daN</td><td>217 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>356 daN</td><td>315 daN</td><td>217 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>60 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	1097 daN		734 daN		Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	315 daN	217 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	315 daN	217 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																					
Forces verticales :	1097 daN		734 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	356 daN	315 daN	217 daN	211 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		12 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	315 daN	217 daN	211 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.1 %																																																																					
EF-243-HN CT:23/12/2024	S013C026 S : 23/12/2024 EF-243-HN																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SALVA2DN3HH175501 N° D'IMPRIMÉ : C63694086																																																																								