



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701290

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																											
Contrôle technique périodique		14/11/2024		24235689																																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>              8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux              8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important              Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8              8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances mineures :</b>																																																																																												
13/01/2025			2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																																												
Contre-visite			01/09/2020 : 65206 km / 25/08/2022 : 95302 km																																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
EF-173-BF (F)		07/09/2016		07/09/2016																																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
CITROEN		C4																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																											
VF7NCBHY6GY536795		M1		VASP																																																																																											
Type / CNIT			Energie																																																																																												
M10CTRV0270480			GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																												
120434			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-17.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>778 daN</td> <td></td> <td>519 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>300 daN</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>300 daN</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :									-17.0 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :									2 %		4 %	<b>Forces verticales</b> :									778 daN		519 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	330 daN	300 daN	198 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			8 %	Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	300 daN	198 daN		184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :					78 %	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :					24 %	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :					-0.9 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :																																																																																															
			-17.0 m/km																																																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :																																																																																															
			2 %		4 %																																																																																										
<b>Forces verticales</b> :																																																																																															
			778 daN		519 daN																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																															
Forces de freinage :	330 daN	300 daN	198 daN		184 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		10 %			8 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	300 daN	198 daN		184 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :					78 %																																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :					24 %																																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :					-0.9 %																																																																																										
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<b>EF-173-BF</b>																																																																																															
<b>CT:13/01/2025</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026			S013C026																																																																																												
N° SÉRIE : VF7NCBHY6GY536795			S : 13/01/2025																																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C63701290			EF-173-BF																																																																																												