



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361846

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	22/11/2024	24236034																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																				
21/01/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020 : 30861 km / 16/06/2022 : 52277 km / 07/05/2024 : 70143 km / 23/05/2024 : 71066 km																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EC-511-QP (F)	25/07/2016	31/05/2016																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7SCHMZ6GW577491	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10CTRP016X998	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
75906																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
EC-511-QP CT:21/01/2025																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF7SCHMZ6GW577491																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C64361846																																																																					
S013C026 S : 21/01/2025 EC-511-QP																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+4.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">671 daN</td><td colspan="2">424 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>237 daN</td><td>224 daN</td><td>147 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>237 daN</td><td>224 daN</td><td>147 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.5 %</td><td colspan="2">+0.5 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %		Forces verticales :	671 daN		424 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	224 daN	147 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	224 daN	147 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %																																																																		
Forces verticales :	671 daN		424 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	237 daN	224 daN	147 daN	160 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	224 daN	147 daN	160 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.5 %																																																																		