



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701337

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 14/11/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24235736																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 13/01/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/04/2020 : 90614 km / 19/04/2022 : 128880 km / 22/04/2022 : 129143 km / 18/04/2024 : 176313 km																																																																												
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EB-338-KR (F) 08/03/2017 18/04/2016 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LRHNZBGS100372 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP047B106 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 184767	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>766 daN</td><td></td><td>551 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>244 daN</td><td>197 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>244 daN</td><td>197 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :0.995</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>+2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		14 %		<b>Forces verticales</b> :	766 daN		551 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	274 daN	244 daN	197 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	244 daN	197 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.995	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		14 %																																																																										
<b>Forces verticales</b> :	766 daN		551 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	274 daN	244 daN	197 daN	188 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		11 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	244 daN	197 daN	188 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.995																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.0 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		+2.0 %																																																																										
<b>EB-338-KR</b> <b>CT:13/01/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LRHNZBGS100372 N° D'IMPRIMÉ : C63701337	<b>S013C026</b> <b>S : 13/01/2025</b> <b>EB-338-KR</b>																																																																												