



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701296

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL              |          |                |          |
|--|--|----------------------------------|----------|----------------|----------|
| Contrôle technique périodique  | 14/11/2024   | 24235695                         |          |                |          |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                                  |          |                |          |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD<br>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule  |                                  |          |                |          |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | <b>Défaillances mineures :</b><br>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse<br>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G |                                  |          |                |          |
| 13/01/2025   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/09/2019 : 93756 km / 15/09/2021 : 130446 km / 14/09/2023 : 173996 km   |                                  |          |                |          |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |  |                                  |          |                |          |
| Contre-visite  |  |                                  |          |                |          |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |  |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |  |                                  |          |                |          |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |  |                                  |          |                |          |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |  |                                  |          |                |          |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |  |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610   |  |                                  |          |                |          |
| SIGNATURE :  |  |                                  |          |                |          |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |  |                                  |          |                |          |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1ère mise en circulation |          |                |          |
| DV-486-RP (F)  | 14/09/2015   | 14/09/2015                       |          |                |          |
| Marque   | Désignation commerciale  |                                  |          |                |          |
| CITROEN  | C4 PICASSO   |                                  |          |                |          |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale   | Genre                            |          |                |          |
| VF73ABHZMFJ791361  | M1   | VP                               |          |                |          |
| Type / CNIT  | Energie  |                                  |          |                |          |
| M10CTRV0290187   | GO   |                                  |          |                |          |
| Document(s) présenté(s)  |  |                                  |          |                |          |
| Certificat d'immatriculation   |  |                                  |          |                |          |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                                  |          |                |          |
| 190401   |  |                                  |          |                |          |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |  |                                  |          |                |          |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  |  |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |                                  |          |                |          |
| <b>DV-486-RP</b><br><b>CT:13/01/2025</b>   |  |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |  |                                  |          |                |          |
| N° SÉRIE : VF73ABHZMFJ791361   |  |                                  |          |                |          |
| N° D'IMPRIMÉ : C63701296   |  |                                  |          |                |          |
| S013C026<br>S : 13/01/2025<br>DV-486-RP  |  |                                  |          |                |          |
|  |  | <b>AVANT</b>                     |          | <b>ARRIERE</b> |          |
|  |  | <b>G</b>                         | <b>D</b> | <b>G</b>       | <b>D</b> |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>   |  | +1.1 m/km                        |          |                |          |
| <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>  |  | 0 %                              |          | 3 %            |          |
| <b>Forces verticales :</b>   |  | 888 daN                          |          | 662 daN        |          |
| <b>Frein de service</b>  |  |                                  |          |                |          |
| Forces de freinage :   |  | 303 daN                          | 287 daN  | 235 daN        | 229 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :  |  | 6 %                              |          | 3 %            |          |
| Forces de freinage (efficacité) :  |  | 303 daN                          | 287 daN  | 235 daN        | 229 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   |  | 68 %                             |          |                |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                              |  | 21 %                             |          |                |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |  |                                  |          |                |          |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   |  | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1          |          |                |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :  |  | -1.6 %                           |          | -1.5 %         |          |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :                                    |  | -2.3 %                           |          | -1.2 %         |          |