



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63876300

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24234901																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2024	Défaillances majeures : 2.1.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1783																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 77157 km / 09/06/2021 : 128964 km / 02/06/2022 : 148612 km / 11/07/2023 : 158743 km / 26/09/2023 : 159631 km																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DS-777-KC (F) Date d'immatriculation : 28/09/2023 Date de 1ère mise en circulation : 16/06/2015 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RTL0E52840153 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10RENV401N801 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161417	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-8.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>25 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>820 daN</td><td></td><td>454 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288 daN</td><td>295 daN</td><td>183 daN</td><td>114 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>38 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288 daN</td><td>295 daN</td><td>183 daN</td><td>114 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>+0.3 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		25 %		Forces verticales :	820 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	288 daN	295 daN	183 daN	114 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		38 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	295 daN	183 daN	114 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		+0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.8 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		25 %																																																																										
Forces verticales :	820 daN		454 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	288 daN	295 daN	183 daN	114 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	3 %		38 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	295 daN	183 daN	114 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		+0.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																										
DS-777-KC CT:16/12/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF15RTL0E52840153 N° D'IMPRIMÉ : C63876300	S013C026 24234901 XXXXXXXXXX																																																																												