



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362612

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|---|----------------------------------|---------|---------|--|
| Contrôle technique périodique | 29/11/2024 | 24236300 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2019 : 84842 km / 20/04/2021 : 128578 km / 22/04/2023 : 153121 km | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 28/01/2025 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C1474 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| DR-548-KJ (F) | 25/08/2016 | 11/05/2015 | | | |
| Marque | Designation commerciale | | | | |
| CITROEN | C3 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF7SC8HR4FW559894 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| SC8HR4/MOD | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 166812 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| DR-548-KJ CT:28/01/2025 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC8HR4FW559894 N° D'IMPRIMÉ : C64362612 | | | | | |
| S013C026 S : 28/01/2025 DR-548-KJ | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +4.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 3 % | | 15 % | | |
| Forces verticales : | 732 daN | | 453 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 254 daN | 207 daN | 159 daN | 169 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 19 % | | 6 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 254 daN | 207 daN | 159 daN | 169 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 66 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -0.7 % | | |