



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362612

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24236300																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/01/2025	Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2019 : 84842 km / 20/04/2021 : 128578 km / 22/04/2023 : 153121 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DR-548-KJ (F) Date d'immatriculation : 25/08/2016 Date de 1ère mise en circulation : 11/05/2015 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SC8HR4FW559894 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : SC8HR4/MOD Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166812	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>732 daN</td><td></td><td>453 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>207 daN</td><td>159 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>19 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>207 daN</td><td>159 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td><td>C2:0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		15 %		Forces verticales :	732 daN		453 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	207 daN	159 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :		19 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	207 daN	159 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C2:0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		15 %																																																																					
Forces verticales :	732 daN		453 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	254 daN	207 daN	159 daN	169 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		19 %		6 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	207 daN	159 daN	169 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C2:0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.7 %																																																																					
DR-548-KJ CT:28/01/2025																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC8HR4FW559894 N° D'IMPRIMÉ : C64362612	S013C026 S : 28/01/2025 DR-548-KJ																																																																							