



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876431

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235032																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/12/2024	Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/02/2019 : 43134 km / 05/06/2020 : 53165 km / 08/02/2022 : 73166 km																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DP-011-SQ (F) Date d'immatriculation : 25/04/2022 Date de 1ère mise en circulation : 11/03/2015 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CUHNZ6FY032390 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP028H749 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 109134	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>739 daN</td><td></td><td>494 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>234 daN</td><td>233 daN</td><td>180 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td>233 daN</td><td>180 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="4">-3.1 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %		Forces verticales :	739 daN		494 daN		Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	233 daN	180 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	233 daN	180 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %																																																																
Forces verticales :	739 daN		494 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	234 daN	233 daN	180 daN	174 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	233 daN	180 daN	174 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %																																																																		
DP-011-SQ CT:21/12/2024	S013C026 S : 21/12/2024 DP-011-SQ																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6FY032390 N° D'IMPRIMÉ : C63876431																																																																			