

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL

N° D'IMPRIMÉ C 63876429

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique						22/10/2024 24235030							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE					\mathcal{T}	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/12/2024 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					1 o c c c c c c c c c c c c c c c c c c	Défaillances majer 1.2.1.a.2. PERFOR pu plusieurs roues Défaillances miner 1.1.14.a.1. TAMBC égèrement usé AV 5.3.2.d.1. AMORTI Cilométrages relev 2018: 14/06/2018 16/11/2023: 11594	ures: RMANCES DU AV ures: URS DE FREII G, AVD SSEURS: Eca vés lors des pr : 52810 km / 16	FREIN DE S NS, DISQUE rt significatif écédents c	SERVICE ES DE F entre la	E : Freinaç REINS : [droite et techniq u	ge insuffisan Disque ou tai la gauche Af ies depuis le	mbour R ⊋ 20 mai	
(9) IDEN	TITÉ DU CO	ONTRÔL	EUR										
N° D'AGRÉMENT : 013S06 SIGNATURE :	534												
IDENTIFI	ICATION DI	U VÉHICI	ULE		\leq								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation													
DF-309-RE (F)	18/03/2024 12		12/0	5/2014									
Marque	Marque Désignation commerciale												
VOLKSWAGEN POLO													
(1) N° dans la série du type (V	dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationa			le Genre									
WVWZZZ6RZEY251573 M1		/11	VP										
Type / CNIT Energie					_								
M10VWGVP8066655 ES													
Document(s) présenté(s)				_									
Certi	ificat d'immat	riculation											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					$\downarrow \!\!\! /$	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
124341									AVANT			ARRIERE	
						Ripage (-8 à +8 m/k	m) ·	G	-1.3 m/	D km	G		D
INFORMATION SUR LE	CONTRÔLE TE	ECHNIQUE D	DÉFAVORABL	E	_					KIII		22.0/	
DDOOFC VEDDAL Nº .		DAT	re .			Dissymétrie susper	ision (≤ 30%) :		9 %			33 %	
PROCÈS-VERBAL N° :		DAT	IE.			Forces verticales :			660 da	IN		415 daN	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :						Frein de service Forces de freinage Déséquilibre (<20% Forces de freinage Taux d'efficacité glo	6) : (efficacité) :	11 daN 224 daN %	%	9 daN 298 daN	154 daN 157 daN	10 %	140 daN 144 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (\geq 18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %

CO ralenti (\leq 0.3 %) : 0.23 % CO ralenti accéléré (\leq 0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.995

-0.9 %

Émissions à l'échappement

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVWZZZ6RZEY251573

C63876429

N° D'IMPRIMÉ :

DF-309-RE

CT:21/12/2024

S013C026 S: 21/12/2024 DF-309-RE