



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701139

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	07/11/2024	24235539																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/01/2025																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																												
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																												
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	013C1474																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
DE-494-KE (F)	28/03/2014	28/03/2014																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	3008																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF30U9HD8ES038810	M1	VP																																																																																											
Type / CNIT	Energie																																																																																												
M10PGTVP007G866	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
150166																																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
DE-494-KE CT:06/01/2025																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																													
N° SÉRIE : VF30U9HD8ES038810																																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C63701139																																																																																													
S013C026 24235539 XXXXXXXXXX																																																																																													
Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR																																																																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2020 : 101176 km / 22/07/2020 : 102381 km / 29/06/2022 : 119956 km / 25/06/2024 : 144706 km																																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th rowspan="2">D</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-0.1 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">914 daN</td><td colspan="2">580 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>339 daN</td><td>305 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>339 daN</td><td>305 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="5">-0.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.6 %</td><td colspan="3">+0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %			Forces verticales :	914 daN		580 daN			Frein de service						Forces de freinage :	339 daN	305 daN	211 daN		197 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	305 daN	211 daN		197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.8 %		
	AVANT		ARRIERE		D																																																																																								
	G	D	G	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																																										
Forces verticales :	914 daN		580 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	339 daN	305 daN	211 daN		197 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	11 %			7 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	305 daN	211 daN		197 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.8 %																																																																																										