



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63876366

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>			
Contrôle technique périodique		18/10/2024	24234967			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/05/2020 : 129951 km / 08/09/2022 : 143635 km				
Contre-visite						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>						
N° D'AGRÈMENT : 013S0634						
SIGNATURE :						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
DC-949-VS (F)	05/02/2014	08/03/2005				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	307					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF33BRFKC83827331	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
MPE1715MS075	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>						
152056						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<b>DC-949-VS</b>						
<b>CT:17/12/2024</b>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF33BRFKC83827331						
N° D'IMPRIMÉ : C63876366						
S013C026 S : 17/12/2024 DC-949-VS						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		+6.9 m/km				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		1 %			1 %	
<b>Forces verticales :</b>		866 daN			667 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	304 daN		296 daN	258 daN		255 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		296 daN	258 daN		255 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		72 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %				
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>		+2.0 %		-4.0 %		
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>		-4.0 %		-4.0 %		