



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876366

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24234967			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV <b>Défaillances mineures :</b> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/12/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013S0634 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : DC-949-VS (F)    Date d'immatriculation : 05/02/2014    Date de 1ère mise en circulation : 08/03/2005 Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : 307 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF33BRFKC83827331    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type / CNIT : MPE1715MS075    Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	152056				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>DC-949-VS</b> <b>CT:17/12/2024</b>		<b>S013C026</b> <b>S : 17/12/2024</b> <b>DC-949-VS</b>			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF33BRFKC83827331 N° D'IMPRIMÉ : C63876366					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			+6.9 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		1 %		1 %	
<b>Forces verticales</b> :		866 daN		667 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	304 daN		296 daN	258 daN	255 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		296 daN	258 daN	255 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-4.0 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		