



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876213

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24234814																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/12/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT :	013C0364																																																																										
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
DB-180-YX (F)	18/03/2023	31/01/2007																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	107																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3PNCFAC88104814	M1	VP																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
MPE1012SK162	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
150527																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DB-180-YX CT:14/12/2024																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3PNCFAC88104814 N° D'IMPRIMÉ : C63876213																																																																											
S013C026 S : 14/12/2024 DB-180-YX																																																																											
Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																											
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/11/2019 : 112903 km / 31/03/2020 : 114204 km / 23/03/2022 : 132505 km / 03/02/2023 : 138028 km																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th rowspan="2">D</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-0.8 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">542 daN</td><td colspan="2">346 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>191 daN</td><td>196 daN</td><td>146 daN</td><td>125 daN</td><td>125 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>191 daN</td><td>196 daN</td><td>146 daN</td><td>125 daN</td><td>125 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %			Forces verticales :	542 daN		346 daN			Frein de service						Forces de freinage :	191 daN	196 daN	146 daN	125 daN	125 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	196 daN	146 daN	125 daN	125 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %		
	AVANT		ARRIERE		D																																																																						
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	542 daN		346 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	191 daN	196 daN	146 daN	125 daN	125 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %			15 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	196 daN	146 daN	125 daN	125 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %																																																																								