



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701331

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		14/11/2024		24235730																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 P0301</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures :																																																																																												
13/01/2025			<p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p>																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																																												
Contre-visite			02/10/2020 : 72439 km / 28/11/2022 : 101092 km																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
CZ-323-MN (F)		14/10/2013	14/10/2013																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
SEAT		LEON																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VSSZZZ5FZER029264		M1	VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
M10SETVP002T265		ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
126806			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-2.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">766 daN</td> <td colspan="2">503 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>273 daN</td> <td>204 daN</td> <td></td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>273 daN</td> <td>204 daN</td> <td></td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="2">75 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">22 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.333</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %			Forces verticales :	766 daN		503 daN			Frein de service						Forces de freinage :	290 daN	273 daN	204 daN		187 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	273 daN	204 daN		187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.333	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																												
Forces verticales :	766 daN		503 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	290 daN	273 daN	204 daN		187 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	6 %			9 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	273 daN	204 daN		187 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.333																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.9 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<p>CZ-323-MN</p> <p>CT:13/01/2025</p>			<p>S013C026</p> <p>24235730</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VSSZZZ5FZER029264																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C63701331																																																																																															