



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361847

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	22/11/2024	24236035			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :	013C0364				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
CW-636-NP (F)	26/11/2021	03/07/2013			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	MEGANE SCENIC				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1JZ1G0249074525	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
JZ1G02 MOD	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
186578					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CW-636-NP CT:21/01/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF1JZ1G0249074525					
N° D'IMPRIMÉ : C64361847					
S013C026 S : 21/01/2025 CW-636-NP					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		
Forces verticales :	905 daN		582 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	337 daN	330 daN	216 daN	187 daN	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %		
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	330 daN	216 daN	187 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:2.09 m-1	C6:3.99 m-1	C7:3.35 m-1	Moyenne:3.15 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		+0.1 %		